

## РЕЦЕНЗИЯ НА СТАТЬЮ

Авторы: Евграфов В.А.

**Название статьи** Испытания топливных насосов низкого давления топливной системы дизеля.

### 1. Актуальность темы

Представлены некоторые результаты испытаний топливных насосов низкого давления. Для получения более точные данные по состоянию давления, как в самом насосе низкого давления, так и на протяжении подачи топлива от бака до топливного насоса высокого давления, рекомендована методика испытаний топливных насосов низкого давления.

### 2. Научная новизна, значимость работы

Получены характеристики работы устройства, из которых видно, что данная характеристика удовлетворяет тем требованиям, которые предъявляются системам низкого давления, то есть обеспечение минимального сопротивления на пути к насосу высокого давления — это будет являться основным параметром, который будет влиять на работу устройства.

### 3. Логичность и последовательность изложения материала

Присутствует

### 4. Проведение анализа по заявленной проблематике

Присутствует

### 5. Статистическая обработка материалов (эксперимент)

Присутствует

### 6. Исполнение методов научного познания

Да

### 7. Цитируемость научных источников

Да

### 8. Научный стиль изложения, терминология

Присутствует

### 9. Соответствие правилам оформления

Да

### 10. Замечания рецензента (если есть)

Нет

Рекомендации к опубликованию (подчеркнуть)
--

<b><u>Публиковать безусловно</u></b>	Публиковать после доработки/устранения замечаний	Отклонить (обосновать)
--------------------------------------	--	------------------------

Рецензент Сагитов Рамиль Фаргатович,

Ученая степень Кандидат технических наук, доцент

Должность Заместитель директора, главный научный сотрудник

Место работы ООО «Научно-исследовательский и проектный институт экологических проблем»

Подпись Сагитова Р.Ф. заверяю \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_ Т.Н.Назарова